



Shrnutí základních informací ESIA

Posouzení environmentálních a sociálních
vlivů projektu Recyklace odkaliště Chvaletice–
Trnávka

březen 2024

OBSAH

KAPITOLA 1 ÚVOD

1.1	ÚČEL NETECHNICKÉHO SHRnutí	1
1.2	CO JE TO RECYKLACE ODKALIŠTĚ CHVALETICE–TRNÁVKA?	1
1.3	KDO JE MANGAN CHVALETICE, S.R.O.?	3

KAPITOLA 2 SPLNĚNÍ ZÁKONNÝCH POŽADAVKŮ

2.1	PŘEHLED POŽADAVKŮ NA PROJEKT	4
2.2	JAK PROJEKT SPLNIL ČESKÉ REGULATORNÍ POŽADAVKY?	4
2.3	JAK PROJEKT SPLNIL FINANČNÍ POŽADAVKY?	4
2.4	KDE NAJDU ESIA?	6

KAPITOLA 3 POPIS PROJEKTU

3.1	HISTORIE PROJEKTU	7
3.2	SOUČÁSTI PROJEKTU	8
3.3	JAKÉ AKTIVITY JSOU NAVRHOVÁNY?	9
3.4	JAK BUDE PROJEKT HOSPODAŘIT S VODOU?	11
3.5	JAK BUDE PROJEKT ŘÍDIT EMISE DO OVZDUŠÍ?	12

KAPITOLA 4 ZAPOJENÍ ZÚČASTNĚNÝCH STRAN

4.1	JAK PROJEKT SPOLUPRACOVAL SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI?	13
4.2	CO O PROJEKTU ŘÍKAJÍ ZÚČASTNĚNÉ STRANY?	14
4.3	JAK SE MOHOU ZÚČASTNĚNÉ STRANY K PROJEKTU VYJÁDŘIT?	15

KAPITOLA 5 JAKÉ JSOU PŘÍNOSY A PŘÍLEŽITOSTI PROJEKTU?

5.1	SOCIÁLNÍ A EKONOMICKÉ INVESTICE	16
5.2	ZLEPŠENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	16

KAPITOLA 6 VLIVY PROJEKTU A JEJICH ZMÍRŇOVÁNÍ

6.1	JAK BYLY VLIVY POSUZOVÁNY?	18
-----	----------------------------------	----

KAPITOLA 7 JAKÉ JSOU VÝSLEDKY POSOUZENÍ DOPADŮ?

7.1	DOPADY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
7.2	SOCIOEKONOMICKÉ DOPADY	25

KAPITOLA 8 ŘÍZENÍ ENVIRONMENTÁLNÍ A SOCIÁLNÍ VÝKONNOSTI

8.1	JAK BUDE MANGAN CHVALETICE, S.R.O. ŘÍDIT JEHO ENVIRONMENTÁLNÍ A SOCIOEKONOMICKÉ DOPADY?	30
8.2	JAK BUDE MANGAN CHVALETICE, S.R.O. SLEDOVAT JEHO ENVIRONMENTÁLNÍ A SOCIÁLNÍ DOPADY?	31

KAPITOLA 9 DALŠÍ INFORMACE

9.1	JAK MOHU ZÍSKAT DALŠÍ INFORMACE NEBO POSKYTNOUT ZPĚTNOU VAZBU?	32
9.2	JAK BUDE MANGAN CHVALETICE, S.R.O. POKRAČOVAT VE SDÍLENÍ INFORMACÍ O PROJEKTU?	32

OBRÁZEK 1:	UMÍSTĚNÍ PROJEKTU	2
------------	-------------------------	---

OBRÁZEK 2:	REGIONÁLNÍ MAPA WEBU ZNÁZORŇUJÍCÍ REGIONÁLNÍ NASTAVENÍ PROJEKTU	3
------------	---	---

OBRÁZEK 3:	UMÍSTĚNÍ CHRÁNĚNÝCH LOŽISEK NA SEVERU A OBLASTI ZPRACOVATELSKÉHO ZÁVODU NA JIHU	8
------------	---	---

OBRÁZEK 4:	VIZUALIZACE AREÁLU ZPRACOVATELSKÉHO ZÁVODU	9
------------	--	---

OBRÁZEK 5	VIZUALIZACE SANOVANÉHO ÚZEMÍ PŘI UKONČENÍ PROJEKTU	21
-----------	--	----

OBRÁZEK 6: PŘIBLIŽNÁ POLOHA KABELOVÉHO VSTUPU 400 kV DO OBLASTI ZPRACOVATELSKÉHO ZÁVODU.....	27
OBRÁZEK 7: PŘÍPOJNÉ MÍSTO PRO PŘEHŘÁTOU VODU Z ELEKTRÁRNY CHVALETICE	28
OBRÁZEK 8: NAVRHOVANÁ PŘÍPOJNÁ MÍSTA PRO DODÁVKY ZEMNÍHO PLYNU	29

Zkratková slova a zkratky

zkratka	definice
CSR	společenská odpovědnost firem
Kč	česká koruna
EBRD	Evropská banka pro obnovu a rozvoj
ESIA	posouzení environmentálních a sociálních vlivů projektu
ESMS	Životní prostředí a systém sociálního managementu
EU	Evropská unie
GHG	skleníkový plyn
GRI	Globální iniciativa pro podávání zpráv
km	kilometr
NTS	netechnické shrnutí
RSF	místo uložení těžebního odpadu
tCO ₂ e	tun ekvivalentu oxidu uhličitého
UNGC	globální dohoda Organizace spojených národů
US\$	americký dolar
USD	americký dolar

KAPITOLA 1 ÚVOD

1.1 Účel netechnického shrnutí

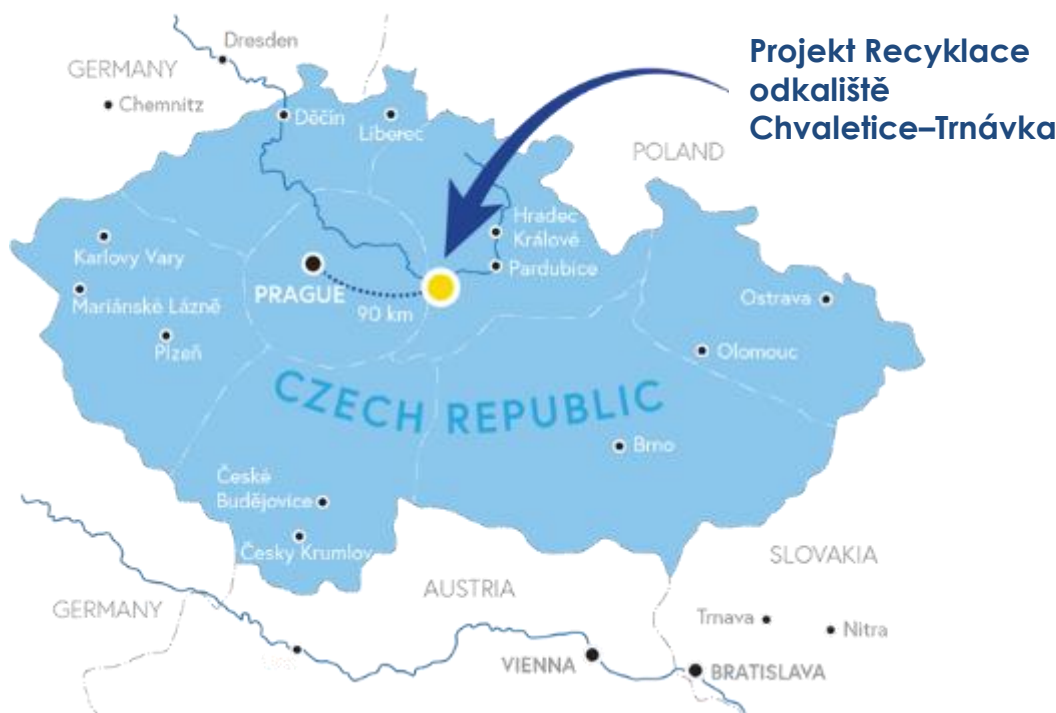
Tento dokument představuje shrnutí základních informací o projektu Recyklace odkaliště Chvaletice–Trnávka (dále jen "projekt"). Účelem tohoto dokumentu je poskytnout zainteresovaným stranám informace o projektu, očekávaných environmentálních a socioekonomických přínosech a možných nepříznivých dopadech a závazcích společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o., týkajících se řízení a monitorování těchto příležitostí a rizik od výstavby, přes provoz, až po ukončení projektu.

Připomínky a dotazy týkající se projektu mohou být poskytnuty prostřednictvím následujících kontaktních údajů:

Online:	E-mail:	Telefon:	Osobně:
www.manganchvaletice.cz	Jan Votava, jednatel: jvotava@mn25.cz Markéta Šulová, manažerka kanceláře a komunikace msulova@mn25.cz Poštovní adresa: U Kulturního domu 158, 533 12 Chvaletice Česká republika	00420 727 808 926 (pondělí až pátek 09:00–17:00)	Informační centrum k projektu v obci Chvaletice U Kulturního domu 158 533 12 Chvaletice Česká republika

1.2 Co je to Recyklace odkaliště Chvaletice–Trnávka?

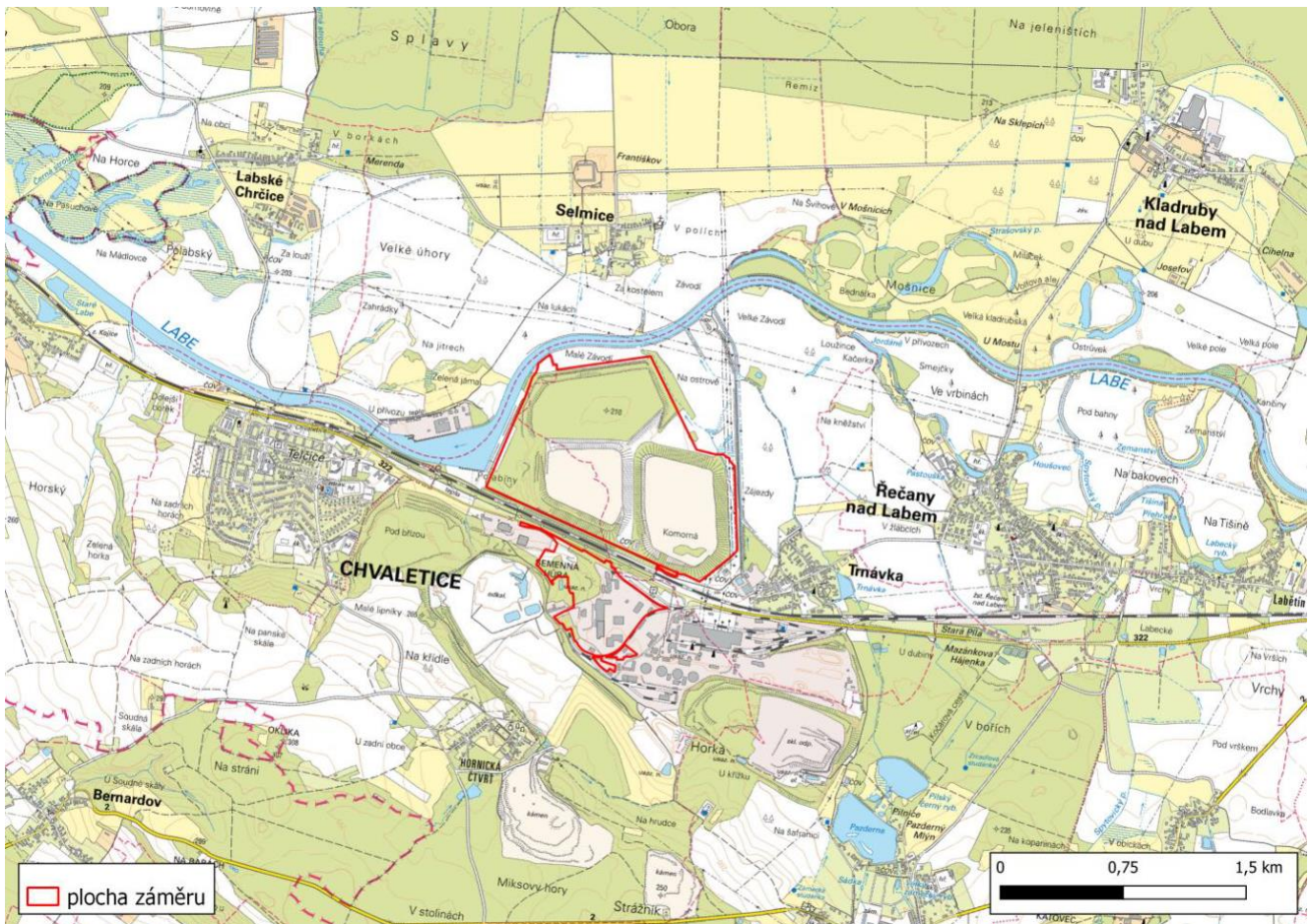
Projekt společnosti Mangan Chvaletice, s.r.o. se souhrnně týká 26 644 344 tun vytěžitelných zásob suroviny (manganové hlušiny) nacházejících se v navrhovaném dobývacím prostoru o rozloze 1,2 km² v obcích Chvaletice a Trnávka v České republice, přibližně 90 kilometrů východně od Prahy (obrázek 1).



Obrázek 1: Umístění projektu

MANGAN Chvaletice, s.r.o. hodlá v rámci projektu realizovat následující aktivity:

- Recyklace 26,6 milionu tun hlušiny po dobu 25 let.
- Kompletní výstavba závodu na zpracování vysoce čistého manganu pro zpracování přibližně 1 070 000 tun hlušiny ročně za účelem výroby přibližně 50 000 tun vysoce čistých manganových produktů na bázi kovového manganu.
- Výrobní proces probíhá ve dvou fázích. V první fázi bude vyroben vysoce čistý elektrolytický kovový mangan (EMM, čistota vyšší než 99,9 %). Ve druhé fázi se část vyrobeného kovového manganu podrobí zpracování, aby se získal vysoce čistý krystalický monohydrát síranu manganatého (MSM, čistota vyšší než 99,9 %).
- Výstavba úložiště těžebního odpadu (RSF) v rámci recyklace hlušiny. Po postupném odebrání hlušiny z odkaliště, dojde k oddělení užité složky, k neutralizaci a stabilizaci materiálu a jeho následnému návratu do sanované oblasti (stejně místo po vytěžení hlušiny), která bude připravena tak, aby splňovala moderní technické a environmentální normy.
- V současné době není odkaliště nijak zabezpečeno. V zájmovém území je doloženo znečištění, které se šíří z odkaliště do okolního prostředí a blízkého toku Labe. Cílem je tedy nejen těžit a získávat mangan, ale také zastavit šíření kontaminace z daného území do okolního prostředí a řeky Labe, a tím oblast sanovat.
- Rekultivace oblasti RSF bude probíhat postupně tak, aby měla co nejmenší negativní vliv na okolní krajinu. Odkryta bude vždy jen ta část území, kde budou probíhat zemní práce. Zároveň s těžbou bude probíhat sanace a biologická obnova území.
- Obrázek 2 znázorňuje umístění odkaliště, zpracovatelského závodu (jižně od odkaliště); silniční trasy; a klíčové environmentální a sociální prvky, jako jsou řeky/potoky, vesnice/sídla/budovy a průmyslové areály.



Obrázek 2: Umístění záměru v rámci zájmového území

1.3 Kdo je MANGAN Chvaletice, s.r.o.?

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. sídlí ve městě Chvaletice v České republice. Je plně vlastněnou dceřinou společností Euro Manganese Corporation, kanadské společnosti zabývající se materiály pro bateriový průmysl se sídlem v Kanadě.

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. dbá na odpovědný provoz, nejvyšší bezpečnostní a environmentální standardy a spolupracuje se zainteresovanými stranami na zlepšování života místních komunit.

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. dosud investovala v České republice přes 40 milionů USD a vygenerovala miliony Kč na platbách českým dodavatelům a na tamních mzdách. Zavazuje se zaměstnávat primárně občany z lokality projektu, včetně dodavatelů a jejich managementu. Stane se tak významným zaměstnavatelem ve Chvaleticích i v celém regionu. Osmdesát pět procent jejích přímých pracovníků tvoří místní obyvatelé. Předpokládá se, že společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. bude zaměstnávat přibližně 400 lidí.

KAPITOLA 2 SPLNĚNÍ ZÁKONNÝCH POŽADAVKŮ

2.1 Přehled požadavků na projekt

Projekt musí splňovat požadavky stanovené legislativními předpisy a standardy ČR. Projekt se také zavazuje k dodržování mezinárodních standardů stanovených v požadavcích Evropské banky pro obnovu a rozvoj (EBRD) v rámci dohod o financování a v rámci závazku k neustálému zlepšování.

2.2 Jak projekt splnil české regulační požadavky?

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. v souladu s legislativními předpisy ČR v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí (Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí) zpracovala Dokumentaci o posouzení environmentálních a sociálních vlivů projektu na životní prostředí (ESIA), kterou v roce 2023 předložila k posouzení a schválení Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence na Ministerstvu životního prostředí ČR.

Záměr byl v ucelené podobě projednán s orgány státní správy, dotčenými subjekty a okolními obcemi a dalšími organizacemi – Ministerstvo životního prostředí (Odbor posuzování vlivů na životní prostředí, Odbor environmentálních rizik a ekologických škod), Krajská hygienická stanice v Pardubicích, Krajský úřad Pardubického kraje (Odbor ochrany přírody a krajiny) a další.

Česká legislativa v oblasti životního prostředí je harmonizována s evropskou legislativou týkající se posuzování vlivů na životní prostředí a definuje proces posuzování a hodnocení vlivu projektu na životní prostředí.

V březnu 2024 bylo společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. vydáno kladné Stanovisko ESIA pro projekt Recyklace odkaliště Chvaletice–Trnávka. Jedná se o environmentální povolení projektu se stanovenými legislativními podmínkami.

2.3 Jak projekt splnil finanční požadavky?

Kromě splnění přísných požadavků českého legislativního procesu se společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. zavázala plnit požadavky EBRD v rámci perspektivního financování a mezinárodně uznávané technické standardy v oblasti průmyslu.

Požadavky EBRD na posuzování vlivů na životní prostředí a sociální dopady (ESIA) jsou v souladu s požadavky českého legislativního procesu ESIA.

Tabulka 2-1: Odborné studie ESIA

Hodnocení biologické rozmanitosti	<p>Od roku 2015 probíhá v zájmovém území biologický monitoring, jehož výsledky sloužily k posouzení vlivů projektu a identifikaci dopadů na biotu.</p> <p>Výsledky byly použity k identifikaci kritických stanovišť a prioritních prvků biologické rozmanitosti. Posouzení dopadů a plánování zmírňujících opatření se pak zaměřilo na řešení všech potenciálních dopadů na tyto významné hodnoty biologické rozmanitosti.</p> <p>Kromě zmírňujících opatření uvedených v posouzení vlivů na životní prostředí s cílem minimalizovat dopad na biologickou rozmanitost, druhy a jejich stanoviště, byla v ESIA navržena kompenzační opatření, která mají uspokojit požadavek EBRD na celkovou nulovou ztrátu prioritních prvků biologické rozmanitosti.</p>
Posouzení rizik spojených se změnou klimatu	<p>Byla posouzena možná klimatická rizika, jako jsou extrémní povětrnostní podmínky, aby se zjistilo, zda jsou v technickém návrhu zapotřebí další opatření k omezení těchto rizik. Studie dále posuzovala, do jaké míry společnost Euro Manganese Corporation, jako mateřská společnost společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o., vnímá klimatická rizika v rámci svých celkových procesů řízení podnikových rizik.</p>
Hodnocení skleníkových plynů (GHG)	<p>Byly vypočítány emise skleníkových plynů pro budoucí provoz. Přístupy ke snížení emisí jsou zohledňovány během inženýringu a spolupráce s našimi dodavateli.</p>
Posouzení socioekonomických dopadů	<p>Podrobná socioekonomická studie, která se mimo jiné zaměřila na místní komunity v okolí projektu, a informace shromážděné prostřednictvím rozhovorů s klíčovými představiteli byly použity jako podklad pro ESIA.</p> <p>Předpokládané socioekonomické dopady a příležitosti spojené s projektem byly posuzovány i z hlediska lidských práv.</p>
Posuzování vlivů na zdraví	<p>Pro posouzení vlivu na veřejné zdraví byla zpracována samostatná studie. Její autorka je držitelem osvědčení o způsobilosti pro posuzování vlivů na veřejné zdraví (HIA) pod Ministerstvem zdravotnictví ČR.</p> <p>Pokud budou realizována navrhovaná kompenzační opatření, je posuzovaný záměr hodnocen z hlediska možného vlivu na veřejné zdraví v důsledku šíření posuzovaných látek znečišťujících ovzduší a vlivu hluku, jako nevýznamný.</p>
Posuzování vlivů povrchových a podzemních vod	<p>Vliv na podzemní a povrchovou vodu je hodnocen v samostatné studii. Hodnocení vychází z dalších odborných studií zpracovaných na základě dat z provedených průzkumných vrtů, hydrogeologického monitoringu, monitoringu kvality podzemních a povrchových vod a modelování proudění podzemních vod v letech 2015–2023.</p> <p>Ve vztahu ke kvalitě povrchových vod v Labi a kvalitě sedimentů dna bude mít realizace projektu dle posouzení jednoznačně příznivý efekt.</p> <p>Z hlediska plánování v oblasti vod (směrnice EU 2000/60/ES) projekt nezpůsobí zhoršení nebo nezabrání dosažení dobrého chemického stavu a ekologického potenciálu povrchových vod a nepovede k negativní změně kvantitativního a kvalitativního stavu povrchových vod ani nebude bránit dosažení cílů rámcové směrnice o vodě.</p>
Posouzení vlivu hluku	<p>Projekt se nachází v akusticky problematickém území s mnoha zařízeními, která jsou stacionárními zdroji hluku, a také s lineárními zdroji hluku, tj. železnicemi a silnicemi. Z tohoto důvodu bylo posouzení komplexní a byly velmi podrobně zváženy a zmapovány všechny stávající zdroje hluku. Akustická studie zohlednila přísnější požadavky na hluk z projektu v této lokalitě. Hlukové příspěvky projektu z provozu závodu, těžby a ze související železniční a silniční dopravy, byly při realizaci kompenzačních opatření vyhodnoceny jako nevýznamné.</p>
Posouzení vlivů na ovzduší	<p>Na základě posouzení je dopad na kvalitu ovzduší vyhodnocen jako nevýznamný, a to jak ve fázi výstavby a provozu, tak s ohledem na expozici zápachajícím látkám.</p>

Požadavek EBRD č. 1 (PR 1) je, aby výsledky procesu posuzování dopadů a zapojení zúčastněných stran byly zohledněny v rámci řady formálních opatření nebo závazků k řešení environmentálních a sociálních dopadů projektu. Následující strategie a plány řízení byly vypracovány nebo jsou v procesu přípravy a budou zveřejněny v souladu s ESIA a dalšími fázemi povolovacích procesů:

- Systém environmentálního a sociálního managementu
- Strategie hospodaření s vodními zdroji
- Strategie zajištění biologické rozmanitosti
- Management dopravy a dopravní obslužnosti
- Strategie spolupráce s komunitami
- Management bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Management lidských zdrojů
- Koncepce řešení po ukončení projektu
- Strategie nakládání s odpady
- Strategie řízení emisí do ovzduší
- Strategie řízení hluku a vibrací
- Strategie péče o kulturní dědictví v souvislosti s projektem
- Strategie řešení mimořádných událostí¹
- Management řízení bezpečnosti ²
- Management nakládání s nebezpečnými látkami

¹ V případě, že je to nezbytné pro zachování bezpečnosti projektu a správu důvěrných informací, mohou být některé informace klasifikovány jako neveřejné.

² V zájmu zachování bezpečnosti projektu a správy důvěrných informací byly některé části managementu řízení bezpečnosti upraveny tak, aby nebyly veřejnými informacemi.

2.4 Kde najdu ESIA?

Výsledky dokumentace ESIA jsou zveřejňovány za účelem poskytnutí odpovídajících informací o projektu, potenciálních vlivech, příležitostech a navrhovaných opatřeních. Tento dokument je shrnutím základních informací z ESIA. Úplná dokumentace je k dispozici k veřejnému nahlédnutí na několika přístupových místech.

Elektronické kopie celé studie ESIA lze prohlížet a stahovat z následujících stránek:

- MANGAN Chvaletice, s.r.o. webové stránky: www.manganchvaletice.cz
- Webové stránky Ministerstva životního prostředí: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP499?lang=cs
- Webová stránka Euro Manganese: www.mn25.ca
- Webová stránka EBRD: <http://www.ebrd.com/esia.html>

KAPITOLA 3 POPIS PROJEKTU

3.1 Historie projektu

Výskyt manganu a železných minerálů byl u dnešní obce Chvaletice poprvé zaznamenán v 19. století a na počátku 20. století probíhala ojedinělá lokální těžba chvaletického rudního ložiska. Od 30. let 20. století byla ruda zpracovávána za účelem získání manganu a po železnici dopravována do oceláren v Československu a Německu. V letech 1951-1975 se těžba zaměřila na pyrit, který se používal k výrobě kyseliny sírové pro různé průmyslové odběratele. Odpad z této činnosti vytvořil tři stávající haldy hlušiny, které tvoří dnešní odkaliště. V letech 1975-1983 byly haldy částečně překryty vrstvou ornice a vysázeny stromy.

Na konci 80. let 20. století provedla společnost Bateria Slaný – tehdejší československý státní výrobce baterií – rozsáhlé průzkumy odkaliště, aby zjistila proveditelnost výroby oxidu manganičitého určeného pro výrobu suchých bateriových článků. Jejich výzkumy sice potvrdily přítomnost významného a ekonomicky zajímavého zdroje uhličitánu manganatého, ale další práce se po změně politického režimu (1989) zastavily. Ložisko leželo ladem až do září 2014, kdy byla jeho práva na těžbu nerostných surovin udělena české skupině firem. Práva k projektu byla následně sloučena a připadla společnosti Mangan Chvaletice, s.r.o. V květnu 2016 získala společnost Euro Manganese Inc. 100% podíl v této společnosti.

Počáteční průzkumné práce prováděné v letech 2015 a 2016 se zaměřily na:

- potvrzující výsledky dřívějších průzkumných, metalurgických a inženýrských studií československého státního podniku v 80. letech 20. století
- stanovení obsahu manganu a mineralogie chvaletické hlušiny
- provádění právních a environmentálních due diligence
- provádění zkoušek zušlechťování, loužení a čištění vzorků hlušiny
- vývoj technologického postupu pro výrobu vysoce čistého elektrolytického kovového manganu
- zahájení environmentálních a hydrogeologických základních studií
- průzkumy trhu

Společnost Mangan Chvaletice, s.r.o., vlastněná společností Euro Manganese Inc., si stanovila několik klíčových cílů, aby dosáhla pokroku v projektu. Mezi ně patřilo:

- vypracování základních environmentálních studií
- provedení rozsáhlých vrtných průzkumů za účelem aktualizace odhadu zásob nerostných surovin a odhadu zdrojů
- zpracování komplexního programu zušlechťovacích a hydrometalurgických zkušebních prací
- vypracování plánu těžby a rekultivace
- vývoj technologických postupů
- zapojení komunit a průběžné konzultace
- předběžné ekonomické zhodnocení zveřejněné v červnu 2019

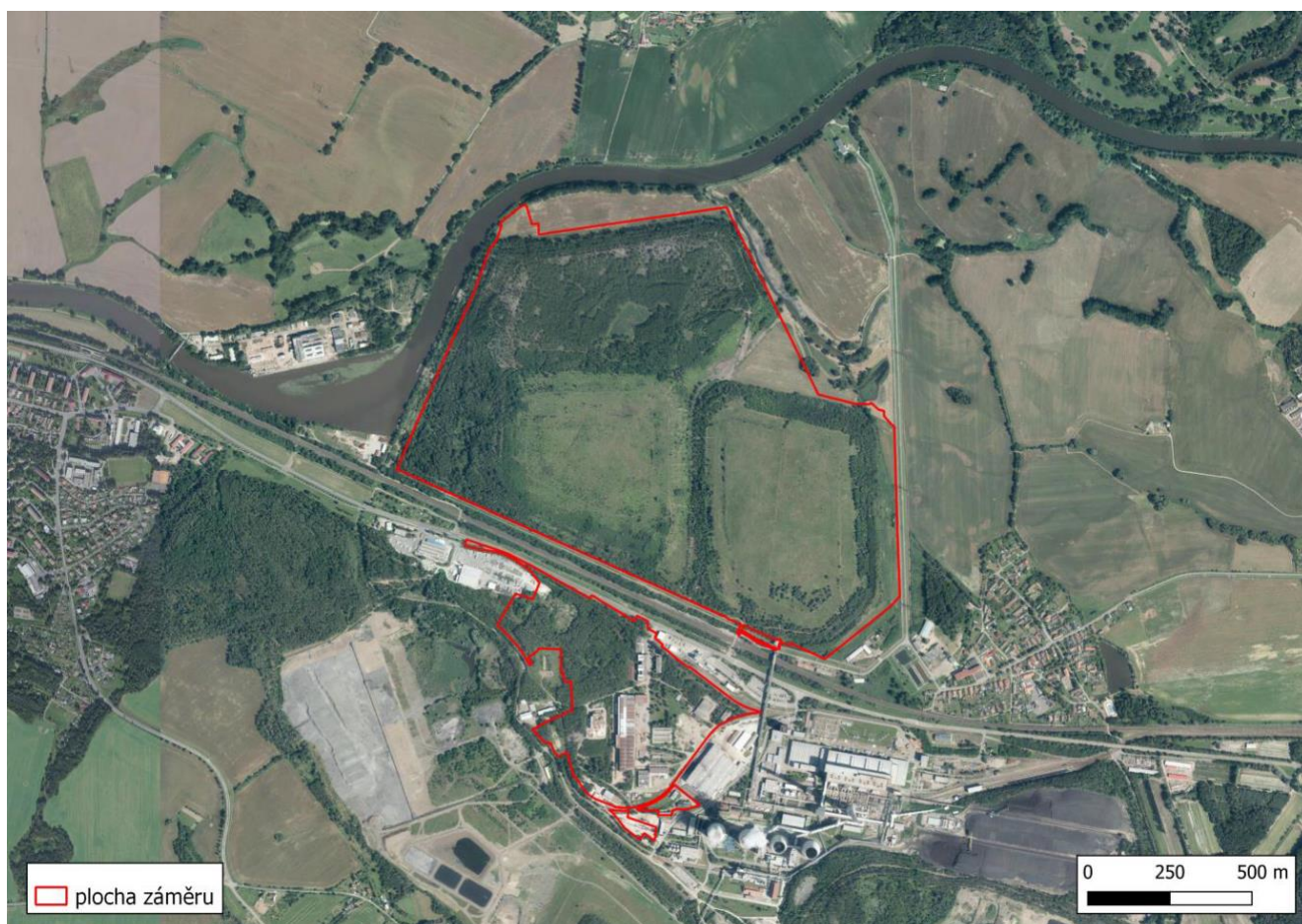
- vypracování tržních studií jako podkladu pro studii proveditelnosti
- vypracování studie proveditelnosti zveřejněné v červenci 2022
- posouzení životního cyklu (LCA) zveřejněné v srpnu 2022
- výstavba ověřovací jednotky v areálu ve Chvaleticích
- akvizice společnosti EP Chvaletice, která vlastní průmyslový areál sousedící s odkalištěm a kde se dříve zpracovával pyrit na výrobu kyseliny sírové

3.2 Součásti projektu

Projekt se skládá ze dvou oblastí, kterými jsou:

- odkaliště, tzv. chráněné ložiskové území
- areál zpracovatelského závodu ve stávajícím průmyslovém areálu EP Chvaletice, který lze označit jako brownfield situovaný jižně od chráněného ložiskového území

Obě oblasti jsou odděleny silnicí č. 322 a železničním koridorem 010 Praha – Česká Třebová. Z toho důvodu, a hlavně z důvodu minimalizace dopravní zátěže na místních komunikacích, bude materiál z odkaliště do zpracovatelského závodu veden pásovým dopravníkem umístěným na uzavřeném technologickém mostě (průřez cca 2x2 m), který protíná silniční a železniční koridor a propojuje obě oblasti projektu.



Obrázek 3: Umístění chráněných ložisek na severu a oblasti zpracovatelského závodu na jihu



Obrázek 4: Vizualizace areálu zpracovatelského závodu

3.3 Jaké aktivity jsou navrhovány?

Hlavní činnosti navržené pro projekt jsou uvedeny níže. Jsou rozděleny na oblast těžby a oblast zpracovatelského závodu.

V dobývacím prostoru budou probíhat následující činnosti:

Skrývkové práce

- Skrývkové práce se budou provádět v dostatečném předstihu před těžebními pracemi. Před provedením skrývek budou odstraněny dřeviny. Samostatně bude prováděna skrývka zeminy s humusem a samostatně skrývka ostatních vrstev.
- Materiály ze skrývek budou převáženy přímo na místo konečného uložení k sanaci a rekultivaci území, tj. bude jimi převrstvována svrchní izolace výsypky uloženého materiálu po úpravě (těžebního odpadu).
- Pokud v daném období množství skrývkové hmoty převyší potřebu materiálu pro sanační a rekultivační plochu, na které se má pracovat, bude materiál uložen na mezideponie.

Těžební práce

- Veškeré těžební a zpracovatelské činnosti budou probíhat v rámci potřebných udělených povolení společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. Dobývací prostor je rozdělen na tři samostatné celky. Na severní straně je to odkaliště č. 3, na jihozápadní straně odkaliště č. 1 a na jihovýchodní straně odkaliště č. 2.
- Jako hlavní způsob těžby byla zvolena těžba pomocí rýpadel na pásovém podvozku ve spolupráci s nákladními automobily. Těžba bude probíhat v jednotlivých vrstvách s postupným odvodňováním podloží systémem kanálů a jímek.
- Vzhledem k tomu, že hlšina již prošla v minulosti procesem těžby pyritu, není nutné žádné odstřelování, drcení ani mletí.
- Surovina z odkaliště má průměrnou vlhkost přibližně 21 %, uložený těžební odpad přibližně 18-20 %. Těžba a

skladování materiálu bude probíhat 5 dní v týdnu, což neumožňuje vysychání materiálu v oblasti těžby a skladování. Manipulace s materiálem s touto přirozenou vlhkostí bude téměř bezprašná. O výrazné prašnosti lze proto uvažovat pouze v období dlouhodobého sucha nebo při větrném počasí. V takovém případě bude prováděno kropení, a to především na komunikacích, kde povrch rychle vysychá a pohyb vozidel může způsobit víření prachu.

Přípravné práce pro ukládání těžebních odpadů

- Po ukončení těžby bude srovnán podklad pro uložení těžebního odpadu a budou položeny podkladové vrstvy a izolační materiál. Prostor RSF pro ukládání těžebního odpadu bude připravován průběžně, bezprostředně po ukončení těžby v daném prostoru.

Ukládání těžebních odpadů

- Těžební odpad bude ukládán ve vrstvách (ukládán pomocí nákladních automobilů, rozhrnován buldozerem a zhutňován válcem).

Technická rekultivace území

- Postupným ukládáním těžebních odpadů vznikne finální podoba výsledného tvaru výsypek, která bude přibližně odpovídat původní topografii území. Tvar povrchu umožní odvodnění do přirozeného mikropovodí v centrální části rekultivovaného území.

Biologická rekultivace území

- Biologická rekultivace umožní biologickou obnovu sanovaných ploch tak, aby mohly být vráceny vlastníkům pozemků k následnému využití. Předpokládá se kombinace přírodních a rekreačních funkcí.

Vlastní výrobní proces bude probíhat v prostorách zpracovatelského závodu a bude se skládat z následujících fází:

Získávání materiálu

- Získaná hlušina bude rozplavena v rozplavovací hale a vzniklá suspenze bude čerpána potrubím umístěným v technologickém mostě, který povede nad silnicí č. 322 a železniční tratí. Technologický most bude spojoval těžební prostor se zpracovatelským závodem.

Magnetická separace

- Působením intenzivního magnetického pole dojde ke zkoncentrování sloučenin manganu.
- Získaný koncentrát a nemagnetická hlušina budou odvodněny pomocí usazováků a filtrů. Nemagnetická hlušina a pevné zbytky z loužení budou ukládány zpět do RSF v prostoru těžby.
- Odstraněním vody z přepracované hlušiny před jejím vrácením na úložiště dojde k minimalizaci dopadu na životní prostředí – recykluje se více vody, což má za následek snížení požadavků na spotřebu vody a minimalizaci rizika kontaminace podzemních vod. Zároveň poskytuje významné zlepšení bezpečnosti tím, že snižuje geotechnická rizika ukládané hlušiny.

Loužení a čištění

- Koncentrát z magnetické separace bude loužen ve zředěné kyselině sírové. Získaný výluh bude čištěn, aby se odstranily nežádoucí příměsi.

Elektrolýza

- Z roztoku síranu manganatého bude pomocí elektrolýzy získáván kovový mangan, který se bude balit do sudů a expedovat zákazníkům, nebo se použije ve druhém stupni pro přípravu monohydrátu síranu manganatého.

Výroba síranu manganatého monohydrátu

- Kovový mangan získaný v prvním stupni výroby bude rozpouštěn ve zředěné kyselině sírové, tím vznikne roztok síranu manganatého. Následně bude docházet k čištění, odpařování, krystalizaci a sušení za vzniku finálního produktu – monohydrátu síranu manganatého.
- Výrobky budou baleny (do tzv. big bag) a poté budou odesílány po silnici nebo železnici v uzavřených přepravních kontejnerech koncovým zákazníkům.

3.4 Jak bude projekt hospodařit s vodou?

Důležitým faktorem při získávání manganu je voda, která se bude používat k pitným, hygienickým a technologickým účelům. Projekt bude využívat několik zdrojů vody.

Zdroje pitné vody

- veřejné vodovody – pitná voda bude využívána pro hygienické, sanitární a další potřeby zaměstnanců

Průmyslové vodní zdroje

Průmyslová (procesní) voda bude odebírána z několika níže uvedených zdrojů:

- Zachycené důlní vody z oblasti těžby a rekultivace budou použity ke smíchání se surovinou.
- Zachycené srážkové vody z oblasti těžby a rekultivace – čistá dešťová voda bude vznikat v oblasti úložiště, kde byla dokončena rekultivace. Tato voda nebude v technologickém procesu využívána, bude shromažďována v retenční nádrži ve středu úložiště a odtud bude řízeně vypouštěna do Labe.
- Zachycené srážkové vody ze zpevněných ploch v oblasti technického zázemí lomu mohou být potenciálně kontaminovány a budou shromažďovány ve sběrné jímce. V technologickém procesu bude tato voda využita čtyřmi způsoby: i) smíchána se surovinou pro její dopravu do zpracovatelského závodu, ii) pro rozplavování suroviny, iii) pro mytí mobilních mechanismů a iv) pro protiprašná opatření/kropení.
- Zachycená srážková voda ze zpevněných a manipulačních ploch ve zpracovatelském závodě (komunikace, manipulační plochy a jiné zpevněné plochy) může být potenciálně kontaminována. Tato voda bude shromažďována odděleně od čisté dešťové vody v retenční nádrži a bude využívána jako průmyslová voda. V případě mimořádných situací bude tato voda odváděna na čistírnu odpadních vod a po jejím vyčištění bude následně vypouštěna do Labe.
- Čistá srážková voda z areálu zpracovatelského závodu (střechy, zelené plochy atd.) bude potenciálním zdrojem průmyslové vody. Čistá srážková voda z nezpevněných ploch bude zasakována.
- Voda z chvaletické elektrárny – hlavním zdrojem technologické vody bude voda z chladicích věží (odluh) elektrárny. Tato voda z chladicích věží je v současné době vypouštěna do Labe. Plánované množství vody pro technologické účely je výrazně nižší než množství vody vyprodukované elektrárnou.
- Voda z chvaletické elektrárny (napájecí voda) bude využívána k napájení parních kotlů a následně k výrobě páry.

Zdroje požární vody/hydrantový okruh

- Zdrojem požární vody pro projekt bude okruh požární vody chvaletické elektrárny a KASI FOUNDRY a.s. Toto napojení již v současné době existuje a stávající systém bude jen upraven.

3.5 Jak bude projekt řídit emise do ovzduší?

Emise prachu budou řízeny:

- použitím technických opatření u významných zdrojů emisí jako je použití odlučovačů (scrubberů), filtrů, uzavřených dopravníků a dalších opatření; a
- použitím vodních systémů (skrápění) ke snížení prašnosti odkrytých ploch (např. během výstavby), skládek materiálu a povrchů komunikací.

V místech vypouštění emisí (komíny, výduchy) zpracovatelského závodu musí být instalovány filtry, které sníží množství vypouštěných emisí.

Emise do ovzduší u významných zdrojů budou monitorovány dle požadavků definovaných v příslušných povoleních.

KAPITOLA 4 ZAPOJENÍ ZÚČASTNĚNÝCH STRAN

4.1 Jak projekt spolupracoval se zúčastněnými stranami?

Proces ESIA v České republice je v souladu s evropskou legislativou týkající se požadavků na zveřejňování informací a zapojení do procesu ESIA; to zahrnuje konzultace s úřady a veřejná projednání, kterých se mohou účastnit občané i široká veřejnost a vyjádřit tak svůj názor.

Kromě českých legislativních požadavků projekt přijal požadavky EBRD týkající se zveřejňování informací a zapojení zúčastněných stran v průběhu projektu. To zahrnuje:

- identifikace osob, skupin, komunit a dotčených osob, které jsou nebo by mohly být ovlivněny projektem, jakož i dalších zainteresovaných stran;
- náležitá spolupráce s těmito zúčastněnými stranami v environmentálních a sociálních otázkách, které by se jich mohly potenciálně týkat, prostřednictvím procesu zveřejňování informací a smysluplných konzultací; a
- navázání konstruktivních vztahů se zúčastněnými stranami díky průběžnému a smysluplnému zapojení během realizace projektu.

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. zapojila zainteresované strany při četných prezentacích a diskusích se zástupci obcí a veřejnosti s cílem vést otevřenou diskusi a sdílet informace o projektu.

Účelem těchto setkání bylo:

- sdílet relevantní informace o přípravě projektu;
- porozumět obavám, stížnostem a otázkám, které mohou mít zúčastněné strany ohledně projektu;
- získat zpětnou vazbu od zúčastněných stran na projekt; a
- sdílet informace z posuzování projektu a jeho vlivech na životní prostředí (ESIA)

V rámci zapojení zainteresovaných stran uspořádala společnost deset velkých veřejných prezentací pro sedm místních obcí. Pro místní zastupitele a obyvatele okolních obcí zorganizovala řadu setkání, při kterých představila projekt mnoha malým skupinám a jednotlivcům, včetně zastupitelů kraje a orgánů statní správy, starostů, obecních rad a místních škol. Na základě závěrů z těchto konzultací s veřejností a počátečního zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí ČR byl projekt zúčastněnými stranami dobře přijat a nebyly k němu vzneseny žádné limitující připomínky.

Na samém začátku projektu společnost zřídila informační kancelář v místním kulturním domě, která je přístupná veřejnosti. Toto zařízení se nachází v centru obce Chvaletice, což umožňuje zúčastněným stranám je kdykoli pohodlně navštívit.

Mezi tyto události patří:

- diskuze s občany o projektu, při kterých mohou klást dotazy
- exkurze po odkališti – občané měli možnost navštívit komentovanou prohlídku odkaliště, které je jinak po desetiletí veřejnosti nepřístupné. Mohli se podívat na stav místa a klást otázky.
 - setkání se žáky z posledního ročníku místní základní školy – žáci měli možnost se seznámit s projektem, který by jim jednou mohl poskytnout pracovní příležitosti

- soutěže pro místní školy – mladí lidé měli možnost se vyjádřit, jak by si představovali budoucí využití dnes nepřístupného odkaliště
- neformální setkání s místními lidmi – před Velikonocemi a Vánoce společnost organizovala setkání, při kterých měli občané možnost při pletení vánočních věnců nebo velikonočních pomlázek si neformálně popovídat o projektu

Aby byli informováni všichni místní občané, nejen ti, kteří navštěvují akce společnosti, vydává společnost časopis a rozesílá vánoční dopis shrnující novinky o projektu. Se stejným cílem rovněž společnost vytvořila webové stránky projektu zaměřené hlavně na občany a novináře. Jejich obsah je založen především na setkáních posbíraných a pečlivě vypracovaných tzv. Q&A (otázky a odpovědi).

Důležitou součástí komunikace je také každodenní monitoring tisku a dalších médií. Samozřejmostí je pravidelná evidence všech zmínek o projektu v médiích. S novináři, kteří o projektu informují, jsou zástupci společnosti v kontaktu a poskytují jim aktuální informace. Po domluvě mohou také navštívit areál ověřovací jednotky.

O všech důležitých schůzkách se zúčastněnými stranami vede společnost podrobné záznamy, což pomáhá zpětně dohledat témata a závěry z předchozích setkání.

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. se zavázala vypracovat a zavést politiku nulové tolerance vůči odvetným opatřením vůči pracovníkům a externím zainteresovaným stranám, jako jsou třetí strany / osoby dotčené projektem a neziskové organizace, a bude v této souvislosti spolupracovat se zúčastněnými stranami.

Zavedený rámec pro řízení stížností poskytuje prostředky, jejichž prostřednictvím mohou zúčastněné strany bezplatně a bez rizika postihů nebo odvetných opatření vyjádřit své připomínky nebo podněty. Soukromí účastníků (včetně obránců lidských práv, organizací občanské společnosti a dalších) je chráněno během procesu zapojení, a to i při používání online nástrojů. Jedním ze způsobů, jak to zajistit, je poskytovat možnost zpětné vazby prostřednictvím online nevysledovatelných formulářů. Lidé, kteří podají stížnost, budou mít možnost, pokud se tak rozhodnou, zůstat v anonymitě po celou dobu trvání projektu.

Po celou dobu trvání projektu bude společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. zvyšovat povědomí zaměstnanců o těchto opatřeních, bude informovat zaměstnance a zúčastněné strany o zásadách společnosti i jejím postoji k odvetným opatřením a průběžně se bude snažit vylepšovat kulturu otevřené zpětné vazby.

4.2 Co o projektu říkají zúčastněné strany?

Zpětná vazba zúčastněných stran ze schůzek o zapojení je shrnuta níže:

Zpočátku byly mezi zúčastněnými stranami zřejmé obavy týkající se projektu. Nejčastěji se obávali zhoršení kvality životního prostředí, zejména dopadu hluku a potenciálních emisí do ovzduší. S tím, jak se zvyšovala informovanost zúčastněných stran, se jejich obavy snižovaly. Naopak je evidentní, že si lidé začali uvědomovat pozitivní přínosy, které projekt přináší. Zde je patrný pokrok v komunikaci. Důvěru si společnost získala nejen četností pořádaných akcí, ale také smysluplnými a pohotovými odpověďmi na dotazy zúčastněných stran.

Většina zúčastněných stran požadovala větší transparentnost a zapojení ve formě pravidelných veřejných konzultací, které by poskytly příležitosti k řešení otázek a mylných představ a k budování důvěry.

Zúčastněné strany očekávají, že jim projekt přinese nové pracovní příležitosti na místní úrovni a hospodářský růst. Jasně podané informace a sdělení o pracovních příležitostech byly pro zúčastněné strany nejdůležitější. Velmi časté jsou telefonáty a e-maily s dotazy na pracovní příležitosti. Současní zaměstnanci společnosti jsou většinou z řad místních obyvatel, kteří jsou se svou prací spokojeni a dávají zpětnou vazbu svým spoluobčanům.

4.3 Jak se mohou zúčastněné strany k projektu vyjádřit?

Projekt se zavazuje k trvalému a snadnému zapojení zúčastněných stran. To zahrnuje následující:

- **Zveřejnění:** Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. poskytuje zúčastněným a zainteresovaným stranám příležitost dozvědět se více o projektu a bude poskytovat zpětnou vazbu k činnostem, dopadům a příležitostem projektu a k navrhovaným opatřením na zmírnění a zlepšení. Příležitosti k poskytnutí zpětné vazby jsou uvedeny na webových stránkách společnosti.
- **Mechanismus pro podávání stížností:** Zúčastněné strany mohou sdělit jakékoli podněty, obavy, připomínky, otázky nebo návrhy týkající se projektu online, e-mailem, telefonem nebo osobně. Anonymní podněty/stížnosti budou rovněž přijaty. Komunikace bude přezkoumána, zvážena a řešena bez rizika diskriminace nebo odvetných opatření v souladu se zásadami společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. v oblasti lidských práv.
- **Průběžná angažovanost:** Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. se zavázala k nepřetržité spolupráci s dotčenými zúčastněnými stranami a komunitami za účelem zveřejňování informací o projektu, pochopení obav a priorit a zohlednění podnětů v rámci projektu, jak jen to bude možné. Zapojení bude probíhat prostřednictvím schůzek, zpravodajů, webových stránek projektu a sociálních médií.

KAPITOLA 5 JAKÉ JSOU PŘÍNOSY A PŘÍLEŽITOSTI PROJEKTU?

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. se v rámci projektu zavázala ke třem hlavním pilířům: zaměstnanost, finanční přínos pro Českou republiku a ochrana životního prostředí.

5.1 Sociální a ekonomické investice

Během období výstavby (3 roky) bude vytvořeno cca 800-1000 pracovních míst. Ve špičce bude projekt zaměstnávat 380–400 přímých zaměstnanců. Povinné odvody na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění lze očekávat v závislosti na výši zákonných odvodů během trvání projektu. MANGAN Chvaletice, s.r.o. bude při inzerci a náborech zaměstnanců upřednostňovat osoby žijící v regionu, kde se projekt uskutečňuje. Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. nabízí kromě rozvoje profesních dovedností také možnosti odborných školení, aby zaměstnanci mohli rozvíjet své znalosti a dovednosti.

Vzniknou případná další (vedlejší) pracovní místa v oblasti dopravy, logistiky a také outsourcovaných služeb nezbytných pro běžný provoz závodu. Teoreticky lze očekávat přínos i u potenciálních dodavatelů vybraných surovin.

Očekává se, že plánovaná investice společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. se bude pohybovat kolem 1 miliardy USD za dobu životnosti projektu.

Český stát obdrží 2 308 korun za tunu manganu (115,4 milionu korun ročně) v licenčních poplatcích, z nichž 38 % půjde místním obcím. Obec Chvaletice také dostává roční nájemné v rámci smlouvy o přístupu k pozemkům. Finanční prostředky pro obce Chvaletice a Trnávka budou představovat výrazné zvýšení pravidelného příjmu a dlouhodobě přispějí ke zvýšení investiční aktivity obou obcí, a tím se nepřímo promítnou do kvality života v obcích (v závislosti na charakteru investic).

Odhaduje se, že český stát získá více než 2,8 miliardy USD z vybraných daní a programů sociálních dávek, což bude přínosem pro místní i národní hospodářství.

Kromě výše zmíněných výhod je nutné si uvědomit, že projekt rovněž pomůže změnit image České republiky, která se tak stane důležitým centrem výroby vysoce čistých manganových produktů. Díky projektu se Česká republika stane předním výrobcem manganu v Evropě. Spojením s regionálními odbornými školami může projekt pomoci zajistit stáže, zaměstnávat studenty na částečný úvazek nebo pořádat jednorázové prezentace ve firmách. Vytvoří tak cestu pro absolventy škol, kteří se stanou potenciálními uchazeči o zaměstnání.

Sociální a ekonomické dopady lze hodnotit jako dlouhodobé a příznivé.

5.2 Zlepšení životního prostředí

Projekt si klade za cíl zlepšit současný stav životního prostředí prostřednictvím:

- Sanací odkaliště dojde k zastavení šíření kontaminace do podzemní a povrchové vody v odkališti a jeho okolí, které je prokazatelně způsobené nedostatečným zabezpečením uloženého materiálu v odkalištích. Rekultivaci odkaliště lze proto považovat za pozitivní zásah. V průběhu odebírání materiálu bude povrch odkališť odvodňován a dešťová voda zachycená na povrchu bude odváděna a jímána pro další využití. Tím se výrazně sníží objem vod infiltrovaných do uloženého materiálu a zároveň se omezí vyplavování znečišťujících látek z hlušiny do podzemních vod.
- Po ukončení rekultivace dojde v lokalitě ke zvýšení biologické rozmanitosti ve srovnání se stávajícími podmínkami.
- V souladu s nejmodernějšími technologiemi bude odpadní materiál produkovaný ve zpracovatelském závodě

filtrován a odvodňován, čímž se sníží obsah vody. To přinese řadu přínosů pro životní prostředí včetně snížené spotřeby vody (znovu využívání vody v procesu).

- Stávající infrastruktura pro čištění odpadní vody bude modernizována, aby se dále snížil dopad projektu v oblasti nakládání s vodami. Kromě toho je systém hospodaření s vodou zaměřen na maximalizaci míry recyklace vody a zlepšení kvality životního prostředí v oblasti odkaliště i jeho širším okolí.

KAPITOLA 6 VLIVY PROJEKTU A JEJICH ZMÍRŇOVÁNÍ

V rámci procesu ESIA byly všechny vlivy projektu pečlivě posouzeny. Realizací kompenzačních opatření ke snížení environmentálních a socioekonomických negativ přinese projekt významná pozitiva a příležitosti pro Českou republiku, město Chvaletice a obec Trnávku.

6.1 Jak byly vlivy posuzovány?

V rámci posouzení byly nejprve zhodnoceny stávající (základní) podmínky zjištěné v oblasti projektu. Poté byly identifikovány potenciální vlivy výstavby, provozu a jeho ukončení.

Význam vlivů byl posouzen pro projekt jako celek. Zohledněny byly také možné kumulativní vlivy projektu s jinými vlivy (mimo MANGAN Chvaletice, s.r.o.) z okolní zástavby nebo z dalších aktivit v okolí.

Tam, kde byly zjištěny negativní vlivy, byla navržena opatření, která byla aplikována v tomto pořadí: vyhnout se, minimalizovat a kompenzovat.

KAPITOLA 7 JAKÉ JSOU VÝSLEDKY POSOUZENÍ VLIVŮ?

7.1 Vlivy na životní prostředí

V následujícím textu je uveden souhrn klíčových vlivů projektu na životní prostředí. Kompletní analýza je uvedena v ESIA, oddíl 3 Výstupní data.

7.1.1 Vodní zdroje

Projekt se nachází v centrální části povodí Labe. Tato řeka zasahuje do lokality svým záplavovým územím, avšak pouze okraj odkaliště je v přímém kontaktu se záplavovým územím. Samotné plochy odkaliště nejsou vzhledem ke své morfologii ohroženy záplavami. V případě průtoku Q20 jsou odkaliště částečně chráněna zemním valem při severním, severovýchodním a severozápadním okraji. Díky této hrázi a vlivem geomorfologie jsou tělesa odkališť 1 a 3 chráněna proti zatopení při povodňových průtocích. Při povodňových průtocích zasahuje hladina pouze k východnímu okraji odkaliště 2. Chemické složení podzemních vod v odkališti a v jeho okolí, stejně jako v širším okolí, je významně ovlivněno antropogenní činností. Zdrojem znečištění podzemních a povrchových vod v území je původní těžební činnost v lokalitě, stávající odkaliště, dále mezisklady uhlí a popílku elektrárny a skládka komunálního odpadu. Pravidelný monitoring probíhá v širším zájmovém území od roku 2016 ve vrtech v oblasti odkaliště nebo v jeho bezprostředním okolí, starších vrtech a vrtech v oblasti Řečan nad Labem a Trnávky.

Vzorky podzemních vod z oblasti odkaliště a jeho bezprostředního okolí vykazují významný nárůst koncentrací některých polutantů, zejména manganu, síranů, železa, hliníku, amonných iontů a v některých případech i chromu, olova a zinku.

Vzorky povrchových vod odebrané ve východní části odkaliště vykazují podobné znečištění jako podzemní vody z odkaliště a jeho bezprostředního okolí. Jsou zaznamenány zvýšené koncentrace manganu, síranů a železa.

Předpokládá se, že monitoring bude pokračovat po celou dobu přípravy a realizace projektu, a dokonce i po ukončení činnosti.

V rámci ESIA byly posouzeny možné vlivy na zdroje povrchových a podzemních vod. S ohledem na zjištěné znečištění podzemních a povrchových vod v odkališti a jeho okolí, kde je prokazatelným zdrojem znečištění uložený materiál, lze recyklaci odkaliště považovat za pozitivní zásah. S postupným odebíráním materiálu bude povrch odkaliště odvodňován a dešťová voda zachycená na povrchu těles bude odváděna mimo odkaliště a spotřebovávána ve zpracovatelském závodě. Tímto postupem se výrazně sníží celkový objem povrchové vody infiltrované do uloženého materiálu, a tím se omezí vyplavování znečišťujících látek z hlusiny do podzemních vod kolektoru čtvrtohorních teras Labe a následně do povrchových vod.

7.1.2 Biologická rozmanitost

Cílem sanace a rekultivace je vytvoření přírodě blízkého území s vysokou biologickou rozmanitostí a stabilitou, které bude možné využít k rekreačním a sportovním aktivitám.

Aby došlo ke zvýšení biodiversity a celkové pestrosti prostředí po změnách ve tvaru reliéfu souvisejících s přesunem hmoty v rámci ložiska, je nutné vytvořit takové podmínky, které povedou ke vzniku či posílení ekologické, estetické, vodohospodářské a krajinné funkce v ploše zájmového území.

Z pohledu ochrany přírody a výše uvedených funkcí pracoval návrh sanace a rekultivace s těmito základními body:

- vytváření terénních depresí jako živého vodního ekosystému;

- tvarování plochy výsypky jako jedno mikropovodí pro zajištění co největší dotace vody (většina ploch s minimálním sklonem s odtokem ve směru k vodním prvkům);
- podrobnější morfologie terénu je vhodná pro členitější území, se zohledněním následného využití;
- pro řádné prospívání vysazených dřevin je nutná minimální vrstva úrodných zemin 1,5–2 m a následně vrchní humusová vrstva.

Současně byly cíle sanace a rekultivace zvoleny tak, aby respektovaly dokument "Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025" (Ministerstvo životního prostředí ČR, 2016), který definuje priority v oblasti ochrany a udržitelného využívání biodiverzity v České republice. Patří mezi ně například:

- zachování nebo zvýšení rozlohy přírodních stanovišť;
- zlepšení struktury krajiny;
- zlepšení prostupnosti krajiny pro biotu;
- snížení znečištění a zlepšení fyzikálně-chemické kvality vody;
- zvýšení retenční schopnosti krajiny;
- zvýšení podílu rekultivace ploch po těžbě samovolnou sukcesí.

7.1.3 Biologická rekultivace

Navrhovaná sanace a rekultivace, usnadněná modelováním terénu jako jednoho mikropovodí, zajistí akumulaci srážkových vod v mělkých terénních depresích a umožní tak vznik mokřadních společenstev. Rozmanitá morfologie terénu s jeho členitými rysy zároveň zvýší rozmanitost stanovištních podmínek v lokalitě. V kombinaci s následnou biologickou rekultivací (bezlesé plochy, les, rozptýlená zeleň) tato strategie přispěje k vyšší biodiverzitě v území. Návrh respektuje navrhovaná opatření k minimalizaci vlivů na faunu, flóru a ekosystémy.

V zájmovém území jsou navrženy následující typy biologické rekultivace:

- A – plochy travinobylinných společenstev (65,34 ha)
- B – souvislá výsadba dřevin (35,71 ha)
- C – keře a rozvolněná výsadba (22,61 ha)
- D – suchý poldr
- E – sukcesní plochy bez humózního substrátu (3,62 ha)
- F – lesopark (1,38 ha)
- G – sníženina terénu – periodicky zaplavované vodou (0,31 ha)



Obrázek 5 Vizualizace sanovaného území při ukončení projektu

7.1.4 Ekosystémové služby

Předkládaný návrh projektu je v souladu se snahou o vytvoření biologicky rozmanitého území s potenciálem postupného vytváření přírodních biotopů. Tím bude zaručena vyšší členitost území s přirozenějšími tvary terénu a vytvoření mikropovodí s centrální vodní hladinou a mokřadními společenstvy.

Realizace projektu představuje likvidaci stávajících biotopů, které lze z hlediska biologické rozmanitosti hodnotit pozitivně. Záběr pro těžební činnost bude postupný a dočasný a po sanaci a rekultivaci vzniknou biotopy, které budou z hlediska biologické rozmanitosti přinejmenším stejně hodnotné jako v současnosti.

Vzhledem k výše uvedenému je vliv na ekosystémy, biotopy a biologickou rozmanitost obecně hodnocen po dobu těžby a rekultivace jako nepříznivý, tj. dlouhodobý, ale velmi dobře kompenzovatelný ochrannými opatřeními. A tento vliv je vratný. Po ukončení sanace a rekultivace je vliv hodnocen jako nevýznamný a případně až příznivý.

7.1.5 Pozemky a půda

Podle Národního památkového ústavu nejsou na území projektu zapsány žádné kulturní památky světového kulturního dědictví, národní kulturní památky ani kulturní památky ve správě Národního památkového ústavu.

Nejbližší památkou zapsanou na seznamu světového dědictví UNESCO je Krajina pro chov a výcvik obřadních kočárových koní v Kladruzech nad Labem, která se nachází asi 200 m severně od areálu projektu, na druhé straně řeky Labe. Hřebčín je nejstarším nepřetržitě existujícím hřebčínem na světě, který byl založen v roce 1579 a svému původnímu účelu slouží dodnes. Představuje území, které propojuje unikátní národní kulturní památku, která dokumentuje staletý chov a výcvik

unikátního plemene starokladrubského koně a jeho širší souvislosti. Podrobnosti o chráněné krajinné oblasti a ochranném pásmu Národního parku Hřebčín v Kladrubech nad Labem jsou uvedeny v kapitole B.1.8. ESIA.

Celková výška RSF se oproti současné topografii nenavýší, takže hodnocení vlivu na krajinný ráz je posuzován jako nevýznamný.

Prakticky celá plocha odkališť je pokryta zeminou vzniklou nebo vytvořenou z umělých substrátů získaných při těžební a stavební činnosti, neboť se jedná o těleso antropogenního původu. Na převážné většině zájmového území se nenachází zemědělský půdní fond. Pouze na severním okraji a ve východní části dobývacího prostoru zasahuje do pozemků ZPF s průměrnou a podprůměrnou produkcí (méně než 5 % plochy záměru).

Opatření k minimalizaci dopadů zahrnují následující:

- citlivé odstraňování, manipulace a ukládání ornice, včetně pečlivého ukládání zeminy pro budoucí sanační práce;
- provádění vhodných kontrol eroze půdy a sedimentů a
- postupná rekultivace narušené půdy, která umožní budoucí netěžební využití půdy i po ukončení provozu.

7.1.6 Skleníkové plyny

Jako průmyslová činnost bude projekt nevyhnutelně generovat emise skleníkových plynů (GHG). Klíčovými zdroji emisí skleníkových plynů z projektu jsou:

- spotřeba paliva (mechanizace v lomu, vnitroareálová a mimoareálová doprava, provoz vlečky)
- rozklad uhličitánových minerálů
- spotřeba elektrické energie

Celkové emise skleníkových plynů byly zjištěny na základě předpokládaného množství paliva a elektřiny a také při rozkladu uhličitánových minerálů po celou dobu životnosti projektu.

Předpokládané celkové emise skleníkových plynů související se spalováním motorové nafty v rámci projektu činí 2 700 tun ekvivalentu oxidu uhličitého ročně (tCO_{2e}; index používaný k porovnání potenciálu globálního oteplování různých skleníkových plynů z hlediska ekvivalentního množství oxidu uhličitého). Ačkoli většina tepelné energie bude odebírána z elektrárny, pro některé aplikace nebude možné využít přehřátou vodu a bude tedy nutné generovat páru pomocí spalování zemního plynu. Emise z tohoto spalování byly odhadnuty na přibližně 33 000 až 52 000 tun ročně.

Během procesu loužení koncentráту kyselinou sírovou dochází k rozkladu uhličitánů (uhličitany Mn, Fe, Ca, Mg) za vzniku CO₂. Pro uhličitánové srážení je z důvodu zlepšení environmentálního vlivu projektu využíván odpadní CO₂ namísto hydrogen uhličitánu amonného, což vede k celkovému snížení emisí CO₂.

Celkové množství emisí CO₂ vyprodukovaných a uvolněných do atmosféry z procesu zpracování surovin za rok je přibližně 59 000 tun.

Převážná část elektrické energie bude spotřebovávána v oblasti zpracovatelského závodu, zejména pak při samotném procesu zpracování suroviny. Hlavním místem spotřeby je proces elektrolýzy. Celková spotřeba elektrické energie projektu bude 680 GWh/rok. V České republice (podle údajů Ministerstva průmyslu a obchodu ČR za rok 2021) to znamená produkci 268 000 tisíc tun CO₂. Nutno však podotknout, že společnost hodlá nakupovat pouze elektřinu vyrobenou z obnovitelných zdrojů.

Zavádí se firemní systém řízení spotřeby energie a uhlíkových emisí s cílem řídit a zmírňovat emise skleníkových plynů,

včetně nákupu nízkouhlíkových dodávek energie. Potenciální strategie snižování emisí jsou součástí technických plánů zpracovatelského závodu.

7.1.7 Riziko změny klimatu

V návrhu projektu jsou zohledněny budoucí klimatické podmínky a to, zda budou tyto změny pro rekultivaci odkaliště Chvaletice-Trnávka představovat možná nebezpečí a rizika. Předpokládá se, že v období 2010 až 2039 se průměrná teplota vzduchu zvýší o 1,1 °C, přičemž v létě a v zimě lze očekávat jen o něco menší nárůst než na jaře a na podzim. V létě začíná na území ČR dominovat pokles srážek.

Z hlediska předpokládaných důsledků změny klimatu se nejedná o území významněji zranitelné. Hrozba sucha zde není vzhledem k poloze a umístění v blízkosti Labe příliš pravděpodobná.

Průběžné přezkoumávání a monitorování klimatických rizik zvýší odolnost projektu vůči změně klimatu.

7.1.8 Kvalita ovzduší

Pro výpočet emisí do ovzduší a vyhodnocení úrovně znečištění ovzduší v okolí projektu byla vypracována rozptylová studie.

Provozem projektu vzniknou nové zdroje znečištění ovzduší. V rozptylové studii jsou podrobně rozebrány jednotlivé zdroje emisí a vypočteny emisní toky. Níže je uveden stručný přehled zdrojů emisí pro těžební část a část zpracovatelského závodu.

V těžební části závodu během provozu projektu vzniknou následující zdroje znečištění ovzduší:

- emise částic (prachové částice) z manipulace se sypkým materiálem,
- resuspenze prachových částic z povrchu v důsledku povětrnostních podmínek,
- resuspenze prachových částic z povrchů v důsledku automobilové dopravy, emise z nákladní dopravy,
- emise z motorů důlních vozidel.

Ve zpracovatelském závodě budou vznikat následující zdroje znečištění ovzduší:

- technologické stacionární zdroje emisí,
- dieselový generátor,
- plynová kotelna,
- sila na oxid vápenatý,
- železniční doprava,
- automobilová doprava na veřejných komunikacích,
- vnitroareálová doprava.

Techniky a postupy, které budou použity k minimalizaci nebo zamezení vlivů na kvalitu ovzduší v oblasti těžby, zahrnují mimo jiné v co nejkratší době obnovu vegetace na povrchu RSF, skrývky provádět mimo suchá a větrná období, udržování bezprašného povrchu lomových cest (např. nezpevněné lomové cesty budou v případě dlouhotrvajícího sucha kropeny), v případě nadměrného vysychání zkrápět i pracoviště těžby a další dočasně odkryté plochy nebo deponie, pravidelné čištění všech strojů a dopravních prostředků, používání nákladních automobilů, které splňují alespoň emisní

normu EURO V, a omezení rychlosti provozu v oblasti na komunikacích tak, aby se zabránilo nadměrné prašnosti z pohybu nákladních automobilů a strojů.

Techniky a postupy, které budou použity k minimalizaci nebo zamezení dopadů na kvalitu ovzduší ve zpracovatelském závodě, zahrnují organizační a technická opatření, jako jsou osvědčené postupy při skladování a manipulaci se surovinami a výrobky s cílem minimalizovat emise do ovzduší (např. uzavřené kontejnery, sila, uzavřené obaly pro přepravu výrobků) a instalace odlučovačů a filtrů k čištění odpadního vzduchu před jeho vypouštěním do ovzduší.

Výsledky výpočtů z rozptylové studie a hodnocení vlivu na kvalitu ovzduší jsou uvedeny v kapitole D.1.2 posouzení vlivů na životní prostředí. Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší konstatovat, že záměr "Recyklace odkaliště Chvaletice–Trnávka" samostatně ani v kumulaci se zvýšenou nesouvisící automobilovou dopravou a provozem sousedních závodů nezpůsobí ve fázi výstavby a provozu překročení platných imisních limitů všech emitovaných znečišťujících látek. Záměr "Recyklace odkaliště Chvaletice–Trnávka" lze z hlediska vlivu na ovzduší označit za přijatelný.

7.1.9 Hluk a vibrace

V oblasti projektu jsou překračovány platné hygienické limity hluku. Důvodem jsou stávající průmyslové areály v okolí projektu, zejména provoz chvaletické elektrárny, v důsledku čehož jsou hygienické limity hluku vyčerpány a překračovány. Proto byly podmínky pro realizaci projektu formulovány a navrženy tak, aby projekt tuto zátěž nijak nenavyšoval.

Byla vypracována akustická studie, jejímž cílem bylo identifikovat zdroje hluku a vypočítat hlukovou zátěž projektu v 56 referenčních bodech v okolí projektu. Hluková studie zahrnuje současnou hlukovou zátěž z dopravy a ze stávajících stacionárních zdrojů. Hodnocení v akustické studii byly provedeno na základě vlastních měření, výpočtů a údajů o stávajících zdrojích hluku.

Mezi emise hluku posuzované společností MANGAN Chvaletice, s.r.o. patří:

- hluk při stavbě
- hluk z těžby
- hluk z provozu zpracovatelského závodu
- hluk z dopravy (silniční a železniční)

Opatření ke zmírnění hluku v rámci projektu zahrnují mimo jiné následující:

- materiál konstrukce budov
- způsob větrání budov
- výběr zařízení na základě nízkých akustických emisí
- instalace klapky na výstupu ventilátorů
- dodatečné akustické tlumení zdrojů vysoké hlučnosti (např. kryty zařízení)
- výstavba protihlukové stěny u silnice II/322, která sníží hluk z dopravy v obytné zástavbě obce Chvaletice
- pohyb vlaků v areálu projektu (vlečka) bude probíhat pouze během dne
- veškerá doprava na areálových komunikacích v uzavřeném areálu záměru bude v noci mimo provoz. Zaměstnanci závodu i těžby pro příjezd na směny budou využívat veřejně přístupná parkoviště.

- těžební činnost bude prováděna pouze v denní době

Při dodržení stanovených podmínek provozu a současně při realizaci kompenzačních opatření lze konstatovat, že vliv hluku z provozu záměru, ze železniční a silniční dopravy, jakož i vliv hluku z výstavby lze hodnotit jako nevýznamný.

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. bude provádět průběžně měření hluku, které bude monitorovat hlukovou zátěž v souvislosti s realizací a provozem projektu.

7.1.10 Odpady

Kromě těžebních odpadů budou při výstavbě a provozu projektu vznikat i další odpady. Mezi tyto odpady patří ostatní odpad a nebezpečných odpad; příklady nebezpečného odpadu zahrnují motorové oleje a maziva, znečištěný papír, kaly z odlučovačů oleje, plastové nebo kovové obaly, které mohou obsahovat nebezpečné látky, samostatnými komoditami v režimu zpětného odběru pak jsou elektrická zařízení a staré pneumatiky.

Protože nebezpečné odpady představují větší riziko pro životní prostředí než odpady ostatní, nakládání s nimi bude podléhat vyšší úrovni kontroly. Nebezpečné odpady budou odděleny, před jejich dalším využitím shromažďovány v zabezpečených prostorech nebo odstraněny oprávněnými odpadovými společnostmi.

S odpady bude před jejich odstraněním nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady (tj. minimalizace vzniku, recyklace, opětovné použití).

7.2 Socioekonomické vlivy

Bylo provedeno posouzení socioekonomických vlivů, které zohlednilo místní a regionální komunity, které by mohly být projektem potenciálně ovlivněny.

U tohoto projektu byla rizika v oblasti lidských práv zahrnuta do posouzení socioekonomických vlivů, které se řídí požadavky EBRD.

Následující oddíl uvádí informace o socioekonomických vlivech posuzovaných v rámci studie ESIA, přičemž u těch, které jsou považovány za nejzásadnější pro zúčastněné strany, jsou uvedeny podrobnější informace.

7.2.1 Národní hospodářství

Na celostátní úrovni začíná celkový vliv činnosti společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. na tvorbu hrubého domácího produktu v celé zemi v roce 2028 na 230 milionech USD, do roku 2031 se zvýší na 750 USD a poté v průměru na 1 miliardu USD po celé zbývající období až do roku 2053.

Po zahájení plného provozu povede projekt k:

- investici do české ekonomiky ve výši 1 miliardy USD;
- příjmům státu z daní ve výši 2,8 miliardy USD;
- více než 173 milionům USD příjmů z těžebních poplatků;
- vývozu ve výši 24,1 miliardy USD; a
- platbám za zboží a služby českým dodavatelům a dodavatelům z EU ve výši 7 miliard USD.

7.2.2 Zaměstnanost a příjmy

Projekt přinese pracovní příležitosti ve fázi výstavby a provozu pro vysoce kvalifikované, částečně kvalifikované a nekvalifikované pracovníky. Projekt bude během výstavby ve špičce potřebovat 500 lidí. Během provozu ve špičce bude projekt zaměstnávat 380-400 pracovníků.

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. bude upřednostňovat zaměstnávání na místní úrovni, pokud budou v místních komunitách k dispozici požadované dovednosti. Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o., bude realizovat program rozvoje dovedností, aby během výstavby a provozu vybudovala kapacity místních pracovníků. Odhaduje se, že během provozu bude přibližně 95 % přímé pracovní síly pro projekt tvořit místní obyvatelstvo.

Kromě přímých pracovních příležitostí budou během výstavby a provozu vytvořeny nepřímé pracovní příležitosti v odvětvích v celém dodavatelském řetězci. Indukované vytváření pracovních míst během obou fází projektu v odvětvích jako je maloobchod, velkoobchod, výroba, doprava, nemovitosti a podobná odvětví, vytvoří ekonomické přínosy, protože přímí a nepřímí pracovníci utratí své vydělané příjmy.

Vzdělávání a odborná příprava

Projekt bude mít pozitivní dopad na vzdělávání a odbornou přípravu prostřednictvím školení na pracovišti. Školení absolvované během práce pro projekt umožní zaměstnancům rozvíjet dovednosti, rozšiřovat zkušenosti a odborné znalosti a usnadní jim kariéerní postup a/nebo budoucí zaměstnání.

Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. bude nabízet stáže pro technické univerzity a technologické vzdělávací instituty a letní praxe pro studenty vysokých škol. Rozvoj projektu bude stimulovat příležitosti prostřednictvím místních vzdělávacích zařízení – zejména učňovských škol.

Pro maximalizaci potenciálních ekonomických přínosů bude společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. pořádat školení a budovat kapacity, aby pomohla místním pracovníkům a podnikům získat přístup k příležitostem, které projekt poskytuje. To bude zahrnovat cílené úsilí, které pomůže zlepšit zastoupení žen a mužů v rámci pracovní síly projektu.

7.2.3 Akvizice pozemků

Pro projekt není vyžadováno žádné vyvlastňování půdy nebo přesídlování. Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. získala areál zpracovatelského závodu akvizicí vlastníka areálu, společnosti EP Chvaletice. Odkaliště klasifikované jako chráněné ložiskové území je určeno k těžebnímu využití. Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. uzavřela čtyři z pěti smluv o přístupu k pozemkům, které pokrývají 85 % zdrojů v odkalištích, přičemž zbývající smlouva o přístupu k pozemkům je v jednání.

7.2.4 Infrastruktura a služby

7.2.4.1 Dopravní infrastruktura

Realizace posuzovaného projektu nevyžaduje výstavbu nové dopravní infrastruktury. Těžební prostor bude napojen na silnici II/322 prostřednictvím stávající odbočky na úrovni odkaliště č. 2 (v cca km 18,35 silnice II/322). Jedná se o odbočku na místní obslužnou komunikaci sloužící k příjezdu do obce Trnávka. Po cca 300 m od odbočky ze silnice II/322 vede komunikace přímo do areálu plánovaných objektů lomu. Z této silnice bude stávající odbočkou napojen i zpracovatelský závod.

Vlastní doprava vytěžené suroviny do zpracovatelského závodu a zpětná doprava těžebního odpadu nevyžaduje silniční ani železniční dopravu, bude probíhat po technologickém mostě prostřednictvím potrubí (tam) a pásového dopravníku (zpět).

Dovoz komodit (vápno, kyselina sírová) bude probíhat po železnici, stejně jako export většiny výrobků ze závodu. Ostatní doprava bude probíhat po silnici. Celkem bude projekt generovat přibližně 206 jízd osobních automobilů, 15 jízd lehkých nákladních automobilů a 42 jízd těžkých nákladních automobilů denně. Nákladní doprava bude generována pouze během dne.

Závěr dopravní studie uvádí, že všechny posuzované stavy křižovatky projdou bez problémů. Důvodem je především

nízká intenzity dopravy na silnici II/322, ale také relativně nízký počet vozidel generovaných samotným výrobním závodem.

Dopady spojené se změnou dopravní obslužnosti jsou při realizaci opatření spočívajícího ve vyloučení nákladní silniční dopravy v nočních hodinách hodnoceny jako nevýznamné. Toto hodnocení lze aplikovat i na výstavbu.

7.2.4.2 Energetická infrastruktura

Elektřina bude do zpracovatelského prostoru dodávána podzemním kabelem z nadzemní sítě 400 kV. Připojení k síti bude realizováno ve chvaletické elektrárně, cca 500 m východně od hranice zpracovatelského závodu. Přibližná poloha napojení na hranici staveniště je znázorněna na obr. 5. Přesná poloha kabelu 400 kV bude definována v projektové dokumentaci tak, aby nedocházelo ke konfliktu se stávajícími sítěmi.



Obrázek 6: Přibližná poloha kabelového vstupu 400 kV do oblasti zpracovatelského závodu

Tepelná energie pro proces a vytápění budov bude dodávána ve formě přehřáté vody (130 °C, 10 bar) z elektrárny. Tato energie bude využita v procesu pro nízkoteplotní aplikace (ohřev na cca 95 °C), vytápění/temperování budov a pro přípravu teplé užitkové vody. Přehřátá voda bude do areálu zpracovatelského závodu přiváděna z východní části areálu potrubím vedeným ve stávajícím potrubním mostě na straně chvaletické elektrárny, jak je znázorněno na obr. 6. Po ochlazení se bude primární topná voda po stejné trase vracet zpět do elektrárny.



Obrázek 7: Připojné místo pro přehřátou vodu z chvaletické elektrárny

V rámci procesu bude pro některé aplikace nutné použít vyšší teploty (např. sušení síranu manganatého) nebo přímý ohřev párou (např. proces regenerace amoniaku). Pro tyto aplikace nebude možné použít přehřátou vodu, a proto bude nutné vyrábět páru spalováním zemního plynu. Pro zásobování zemním plynem existují 2 možnosti napojení, i) přívod přes rekonstruovanou stávající přípojku vedoucí z redukční stanice na východním okraji Chvaletic, ii) přívod přes novou přípojku z plynovodu vedeného paralelně se silnicí 322.



Obrázek 8: Navrhovaná přípojná místa pro dodávky zemního plynu

KAPITOLA 8 REGULACE ENVIRONMENTÁLNÍ A SOCIÁLNÍ VÝKONNOSTI

8.1 Jak bude MANGAN Chvaletice, s.r.o. regulovat environmentální a socioekonomické vlivy?

Společnost Euro Manganese a její dceřiná společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. se zavázaly k odpovědnému provozu, k dodržování nejvyšších bezpečnostních a environmentálních standardů a spolupráci se zainteresovanými stranami na zvelebování místních komunit.

Klíčové vybrané environmentální a sociální zásady, které jsou zavedeny nebo se připravují a vztahují se na projekt, jsou shrnuty v tabulce 8-1.

Tabulka 8-1: MANGAN Chvaletice, s.r.o. Politiky

Politika	Podrobnosti
Politiky	
Etický kodex a pravidla chování v podnikání	Nástroj, kterým se řídí rozhodování v souladu se základními hodnotami společnosti, kterými jsou čestnost a integrita, a který shrnuje očekávání, jež máme vůči všem osobám pracujícím pro společnost nebo s ní spolupracujícím.
Politika lidských práv	Společnost a její dceřiné společnosti se zavázaly podporovat ochranu mezinárodních lidských práv prostřednictvím osvědčených postupů ve všech obchodních aktivitách. Společnost si je vědoma své odpovědnosti za dodržování lidských práv. Účelem této politiky není nahradit místní zákony, ale spíše podpořit hostitelské vlády v ochraně lidských práv a prevenci porušování lidských práv.
Protikorupční politika	Zásady boje proti korupci jsou navrženy tak, aby vzdělávaly a poskytovaly znalosti a poradenství zaměstnancům a agentům v oblasti poskytování nebo přijímání úplatků.
Environmentální a energetická politika¹²	Ochrana životního prostředí a správné fungování společnosti jsou základním prvkem filozofie společnosti při výstavbě a provozu zařízení pro projekt Rekultivace odkaliště Chvaletice–Trnávka. Záměrem je minimalizovat dopady na životní prostředí v každé fázi podnikání, od výzkumu, těžby, výroby a distribuce produktů až po trvalé ukončení.
Kodex chování dodavatelů	Prvořadým cílem je zajištění souladu s legislativními a jinými předpisy a dodržování požadavků systému environmentálního managementu, environmentální politiky a politiky managementu energetické účinnosti společnosti.
Politika bezpečnosti a ochrany zdraví¹⁴	Zdraví a bezpečnost zaměstnanců a místních zainteresovaných stran je základní hodnotou společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. Zajištění bezpečných a zdravých pracovních podmínek pro prevenci a eliminaci pracovních úrazů a nemocí z povolání je zásadní pro všechny provozy.
Příručka HSE	Účelem tohoto dokumentu je stanovit povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tento manuál platí v celé společnosti a vztahuje se na všechny zaměstnance společnosti. Zaměstnanci společnosti jsou povinni jej přiměřeně dodržovat i v případě, že vykonávají pracovní úkoly mimo pracoviště společnosti. Zaměstnanci jiných zaměstnavatelů jsou povinni dodržovat tyto zásady a pravidla také při práci v prostorách a zařízeních společnosti.
Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků	Tato organizační směrnice stanovuje rozsah a druh osobních ochranných pracovních prostředků (dále jen OOPP), které jsou poskytovány na základě posouzení pracovních rizik, kterým jsou zaměstnanci při výkonu své práce vystaveni. Směrnice stanoví rozsah bezplatného poskytování a správy OOPP zaměstnancům.
Stanovení organizace bezpečnosti požární ochrany	Účelem tohoto dokumentu je vymezit jednotlivé prvky v oblasti organizace požární ochrany ve společnosti Mangan Chvaletice, s.r.o.
Bezpečnostní předpis pro dodavatele¹⁵	Prvořadým cílem tohoto nařízení je zajistit, aby dodavatel vykonával svou práci bezpečně, a zabránit nehodám, které se týkají jeho zaměstnanců, zaměstnanců společnosti nebo třetích stran, a zabránit škodám nebo újmě na zařízeních dodavatele nebo společnosti a/nebo jejich vybavení nebo majetku třetích stran.

Postup při kontrole alkoholu a drog¹⁶	Každý zaměstnanec, dodavatel a návštěvník má právo na bezpečné pracovní prostředí. Z tohoto důvodu je zakázána distribuce, držení, konzumace, výroba, příprava, přítomnost nebo užívání nelegálních drog nebo alkoholu na jakémkoli pracovišti. Každý musí přispívat k bezpečnému pracovnímu prostředí.
Mangan Chvaletice Politika společnosti	Účelem tohoto dokumentu je seznámit zaměstnance společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. s hlavními zásadami vydanými mateřskou společností Euro Manganese v samostatných dokumentech nazvaných "Zásady".
Pracovní řád	Pracovní řád dále rozpracovává ustanovení zákoníku práce, a to dle konkrétních podmínek zaměstnavatele. Tento pracovní řád je závazný pro zaměstnavatele a všechny zaměstnance společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. v pracovněprávním vztahu. Pro zaměstnance společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o. vykonávající pro zaměstnavatele práci na základě dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr je pracovní řád závazný v rozsahu stanoveném zákoníkem práce a v rozsahu stanoveném příslušnou dohodou o pracích konaných mimo pracovní poměr.

Na základě závěrů ESIA se vypracuje systém environmentálního a sociálního managementu (ESMS) pro projekt. V rámci tohoto systému budou definovány postupy a plány řízení, které budou uplatňovány ve všech částech projektu (včetně dodavatelů) a ve všech fázích životního cyklu projektu za účelem řízení environmentálních a sociálních rizik a plnění souvisejících podnikových a projektových závazků.

Všechny dopady budou systematicky řízeny prostřednictvím zavedených postupů a kvalifikovaných pracovníků, kteří budou dohlížet, implementovat a řídit provoz v souladu se zákonnými povoleními a zásadami a programy společnosti.

Systém ESMS bude procházet pravidelným přezkumem a bude průběžně aktualizován v průběhu trvání projektu podle povahy rizik a dopadů každé fáze životního cyklu (tj. výstavby a uvedení do provozu, provozní péče a údržba/ukončení těžby, rekultivace a uzavření).

8.2 Jak bude MANGAN Chvaletice, s.r.o. sledovat environmentální a sociální vlivy projektu?

Projekt musí mít zaveden program monitorování životního prostředí s ohledem na související vlivy. Tento monitorovací program je v souladu s platnými českými a mezinárodními standardy a podmínkami závazného stanoviska ESIA.

V souladu s ESIA, dílčími povoleními a normami ISO bude prováděno nezávislé monitorování dodržování předpisů v oblasti životního prostředí za účelem sledování vlivů na životní prostředí, zdraví a bezpečnost.

Požadavky na monitorování vlivů projektu jsou popsány v ESIA, rámci ESMS a plánech a postupech řízení. Tyto požadavky a postupy budou rozpracovány a konsolidovány do monitorovacího plánu pro jednotlivé oblasti (hluk, voda atd.).

Plán environmentálního a sociálního monitoringu sjednotí klíčové monitorovací aktivity, včetně nástroje pro sledování závazků, který bude v odpovědnosti generálního ředitele společnosti MANGAN Chvaletice, s.r.o.

Plnění environmentálních a socioekonomických závazků bude přezkoumáno interně a také nezávislými auditními týmy finančních partnerů projektu.

Společnost bude pravidelně podávat zprávy o své environmentální a sociální angažovanosti, jakož i o zapojení zúčastněných stran a řízení stížností prostřednictvím výročních zpráv, které budou zveřejňovány na internetových stránkách: <https://www.manganchvaletice.cz>.

KAPITOLA 9 DALŠÍ INFORMACE

9.1 Jak mohu získat další informace nebo poskytnout zpětnou vazbu?

Plánované aktivity umožní zúčastněným stranám poskytnout zpětnou vazbu k projektu ve formě dotazů, komentářů, obav, stížností a navrhovaných změn nebo návrhů. Během výše uvedených aktivit budou informace o projektu poskytovány pravidelně. Zúčastněné strany mohou poskytnout zpětnou vazbu následujícími způsoby:

- osobně v kanceláři MANGAN Chvaletice, s.r.o. (Kulturní dům Chvaletice),
- poštou na adresu: MANGAN Chvaletice, s. r. o., U Kulturního domu 158, 533 12 Chvaletice, Česká republika,
- e-mailem: Markéta Šulová, manažerka kanceláře a komunikace společnosti, msulova@mn25.cz; a
- telefonicky na čísle 00420 727 808 926 (pondělí až pátek 09:00–17:00).

Zpětná vazba získaná během poskytování informací bude vždy zaznamenána v databázi. Může být poskytnuta anonymně; v případě poskytnutí osobních údajů budou tyto údaje uchovávány pouze po dobu nezbytnou k prošetření stížnosti, provedení šetření a sledování situace. Poté budou osobní údaje buď vymazány nebo upraveny a po přiměřenou dobu převedeny do archivu.

Spolupráce se zúčastněnými stranami a možnost poskytnout zpětnou vazbu k projektu se neomezí pouze na fázi zveřejňování. Společnost MANGAN Chvaletice, s.r.o. bude i nadále zapojovat zainteresované strany a shromažďovat zpětnou vazbu prostřednictvím zavedených procesů mechanismu pro podávání stížností, a to průběžně po celou dobu trvání projektu.

9.2 Jak bude MANGAN Chvaletice, s.r.o. pokračovat ve sdílení informací o projektu?

Průběžné konzultace a zveřejňování informací po celou dobu trvání projektu budou pokračovat a budou zahrnovat:

- dny otevřených dveří nebo komunitní informační schůzky, které se budou konat v klíčových komunitách před a během fáze výstavby a provozu,
- cílená a individuální setkání se zástupci dotčených komunit,
- informace poskytované prostřednictvím tradičních médií (např. tisk, rádio) a sociálních médií (např. Facebook, Twitter),
- zpravodaj projektu – společnost bude i nadále pokračovat ve vydávání firemních zpravodajů, které budou poskytovat a šířit aktuální informace o projektu. Zpravodaj bude distribuován zúčastněným stranám.
- zpráva o udržitelnosti bude zveřejněna na webových stránkách.